

SEGUROS



Conoce algunas **medidas de prevención** para la operación, mantenimiento y seguridad de su maquinaria.





En **SURA** estamos comprometidos con su empresa y con los equipos que utiliza. Por eso queremos darle las siguientes **recomendaciones** que le ayudarán a tener una mejor operación de los mismos.

ESTACIONAMIENTO

Al estacionar la maquinaria en la obra tenga en cuenta lo siguiente:

- Ubicar la maquina en un terreno plano y calzar las ruedas.
- El suelo debe ser firme y sólido; en invierno no dejar equipos en el barro o en charcos de agua.
- Consultar el manual del fabricante para detener la máquina.
- Poner todos los mandos en punto muerto o neutro.
- Poner el freno de parada y desconectar la batería.
- Quitar la llave de contacto y guardarla, así mismo cerrar la puerta de la cabina.
- Limpiar los posibles derrames de aceite o combustible que puedan existir antes de iniciar alguna actividad o trabajo.



Al momento de cargue y descargue de la maquinaria es pertinente:

- Antes de cargar la máquina, se debe verificar que el motor este apagado y el interruptor de encendido sin llave.
- Hacerlo únicamente dentro del área de trabajo.
- Utilizar siempre cama-baja, en esta, se debe posicionar únicamente en superficies antideslizantes, para evitar el riesgo de resbalamiento. Y además verificar que en la superficie no haya derrames de aceites y material, al finalizar se deben limpiar todas las superficies de la máquina.
- Fijar la maquinaria con cadenas firmes impidiendo algún movimiento durante el viaje.
- Si la maquina es articulada, acoplar su articulación y apoyar completamente los implementos.
- Usar el freno de estacionamiento.
- Bloquear cada rueda o eje de la cama-baja con una cuña.
- Verificar que los cables y cadenas con los que se asegura la maquinaria a la cama-baja se encuentren en buenas condiciones y estén asegurando adecuadamente el equipo.
- Verificar que la base de la cama-baja sea uniforme, posea la resistencia para soportar la carga, el freno de parqueo este accionado, que las cuñas estén en su lugar y que cada rueda o eje se encuentren bloqueados.

Al momento del transporte de la maquinaria tener presente:

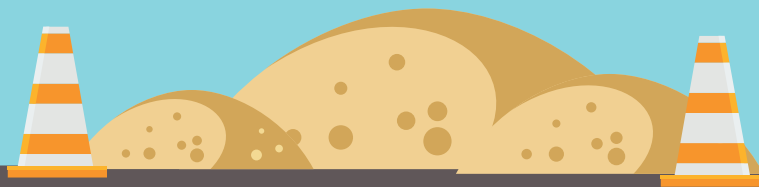
- Una vez se tenga lista la cama-baja, se debe señalar en la parte trasera con el aviso de “PELIGRO CARGA LARGA Y ANCHA”.
- La cama-baja debe ir escoltada por un vehículo como mínimo con toda la documentación necesaria.
- Movilizarse siempre por el carril de baja velocidad en las vías autorizadas para traslados.
- En movimientos internos de obra, realizarlos con el apoyo de paleteros y del personal presente.



OPERACIÓN

Este atento a estas recomendaciones:

- Conservar distancia de las zanjas y de las alteraciones del terreno que puedan ocasionar el vuelco de la máquina.
- Las pendientes se deben bajar con la misma velocidad que se suben.
- Siempre bajar las pendientes con una marcha puesta.
- Tapar los huecos del suelo antes de circular. Si esto no es posible señalar la zona.
- Respetar las limitaciones de carga indicadas por el fabricante.
- Mantener las vías de tránsito de los equipos limpias, ordenadas y señalizadas.
- Los movimientos de arranque, parada o cualquier otra maniobra, deben realizarse con suavidad.
- Mantener una velocidad moderada según la zona de trabajo.



MANTENIMIENTO

Tener en cuenta:

- Elegir un lugar plano y despejado.
- Utilizar guantes y zapatos de seguridad.
- Nunca limpiar las piezas con gasolina. Trabajar en un local ventilado.
- Antes de empezar las reparaciones, limpiar la zona afectada, quitar la llave de contacto, bloquear la máquina y poner letreros para indicar que no se manipulen los mecanismos.
- No fumar.
- Si varios mecánicos trabajan en la misma máquina, sus trabajos deberán ser coordinados y conocidos entre ellos.
- Dejar enfriar el motor antes de quitar el tapón del radiador.
- Antes de desconectar los circuitos hidráulicos se debe bajar su presión.
- Disminuir la presión del circuito hidráulico antes de quitar el tapón de vaciado. Cuando se realice el vaciado del aceite identificar que no esté quemado.
- Realizar la evacuación de los gases del tubo de escape directamente al exterior del local.
- Cuando se trabaje sobre la tensión de las correas del motor, éste debe estar parado.

- Antes de arrancar el motor, comprobar que no se haya dejado ninguna herramienta encima del mismo.
- Los equipos tienen que ser reparados por personal autorizado.
- Las piezas desmontadas deben retirarse del lugar de trabajo.
- Seguir las indicaciones del fabricante.
- Si el conductor necesita un ayudante, le explicará con detalle qué es lo que debe hacer y lo observará en todo momento.




Recomendaciones Generales

- Tener placas informativas en la máquina.
- Evitar cables eléctricos en las zonas de paso.
- Debe estudiarse previamente el recorrido que debe hacerse con la carga hasta la ubicación definitiva para evitar interferencias en el recorrido.

Averías cuando las máquinas están en operación:

- Reportar al área de mantenimiento inmediatamente.
- Instalar señales.
- Cuando se pare el motor detener inmediatamente la máquina, pues puede quedar sin frenos y dirección.
- Consultar el manual del fabricante en caso de ser necesario.
- No mover el vehículo ni remolcarlo para intentar poner el motor en marcha.
- Para cambiar un neumático debe ponerse una base estable para subir la máquina.

Nota Importante:

A stylized illustration of a city skyline. The buildings are rendered in shades of gray and white, with some featuring grid patterns or window arrangements. The sky is a solid yellow color, and there are several stylized, rounded clouds in a lighter shade of yellow. The overall aesthetic is clean and modern.

Siempre tener presente todas las recomendaciones dadas por el fabricante del equipo para su adecuada operación, mantenimiento y seguridad.



Línea de atención 01 800 051 8888
Bogotá, Cali y Medellín 437 8888

sura.com

sura 